

C.I. Gran Turismo Sprint - Italian F4 Championship - C.I. Sport Prototipi Porsche Carrera Cup Italia - Topjet F2000 - Taycan Rush

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 11, 12 e 13 Luglio/July 2025

Luogo: Scarperia San Piero

Documento n°: 2.6

Data: 12.07.2025

Ora: 14.30

TOPJET F2000

Decisione n° 5

Da Commissari Sportivi

A Concorrente n 95 Fouche Arthur

Direttore di Prova, Direttore di Gara, Cronometristi, tutti i concorrenti e conduttori

I Il Collegio dei Commissari Sportivi, preso atto del report del Direttore di Gara e report dei cronometristi, visti i video relativi al fatto, ha determinato quanto segue:

Vettura N° e conduttore: . 95 Fouche Arthur

Concorrente: Fouche Arthur

Ora del fatto: 14.27

Sessione: Gara Sprint

Fatto: superava la vettura n. 21 dopo la ripartenza della safety car

Visti gli articoli di riferimento: Art 210.3 III) (Poteri dei Commissari Sportivi) RSN 2025, art. 216 bis lett. A (Sanzioni applicabili nel corso di manifestazione) RSN 2025, art. 89 (Obblighi particolari dei Conduttori) RNS 2025, Art. 16 lett C.(penalità in tempo) RDS velocità in circuito 2025.

Decisione : di applicare la penalità in tempo di 10" al Concorrente n. 95 Fouche Arthur

Motivazione: effettuava il sorpasso della vettura n. 21 durante la ripartenza di safety car prima della linea di controllo .

Il Concorrente viene informato che avverso le predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I Commissari Sportivi


Simone Leoni
Lic. 205664


Manuela Canonica
Lic. n. 335219


Marco Tani
Lic. n. 21385

Ricevuto dal Concorrente:

Data: 12/7 Ora: 15h00 Firma: Neer Autosport

Penalità esposta a Monitor alle ore 14.29